		Boletim Informativo
		SGSO Aeroclube de Bragança Paulista 011/2020

SINAIS PARA MANOBRAS EM SOLO

A ICA 100-12 preconiza os sinais para manobras no solo, onde os sinais serão indicados para uso do sinalizador, com suas mãos convenientemente iluminadas para facilitar a observação por parte do piloto, postando-se à frente da aeronave em uma posição, conforme segue:

1. Para aeronaves de asa fixa, à frente da extremidade da asa esquerda e dentro do campo de visão do piloto, à esquerda da aeronave, onde possa ser visto pelo piloto; e
2. Para helicópteros, onde o sinalizador possa ser visto pelo piloto.

O significado dos sinais permanece o mesmo, quer sejam empregadas raquetes, balizas iluminadas ou lanternas. Os motores das aeronaves são numerados, para o sinalizador situado à frente da aeronave, da direita para esquerda; isto é, o motor n.º 1 é o motor externo da asa esquerda.

Ao observar ou receber qualquer dos sinais indicados no Anexo do presente documento, a aeronave procederá em conformidade com a interpretação apresentada para o sinal no referido Anexo.

Os sinais do Anexo, quando utilizados, terão os significados ali descritos e não se utilizará nenhum outro sinal que se possa com eles confundir.

Um sinaleiro será responsável por fornecer às aeronaves, de forma clara e precisa, os sinais padronizados para manobrar na superfície, utilizando os sinais indicados no Anexo.

Nenhuma pessoa deverá orientar uma aeronave a não ser que esteja devidamente treinada, qualificada e aprovada pela autoridade competente para realizar tal função.

Para a noite ou em condições de visibilidade reduzida, serão utilizados sinalizadores iluminados.



O sinaleiro com a bandeira dirige o piloto para o outro sinaleiro

Posição dos sinaleiros

Sinaleiro orientando o tratorista



Pare



Siga em frente



Parada de emergência



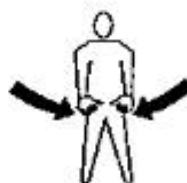
Corte os motores



Dê partida nos motores



Retire os calços



Coloque os calços



Devagar



Tudo livre (OK)



Gire para a esquerda



Gire para a direita



Operação noturna



Dê partida nos motores



Engrazar o rotor



Parar o rotor



Pare



Recue



Avance



Mova-se a direita



Mova-se a esquerda



Decole



Direção do pouso



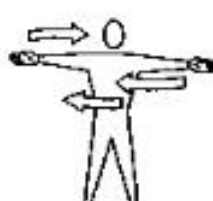
Suba



Desça



Gire a cauda para a direita



Gire a cauda para a esquerda

Fonte: ICA 100-12 – Regras do Ar